【税込】

※すべて部品代は別途です。
※上段は他店にて、下段は弊店にてご購入のバイクが対象の価格です。

①

基本点検&調整	¥2,200 ¥1,650

ステアリング系

※部品持ち込みの場合は2割増し

（▲はマイナス）

項目	種別	工賃	詳細	備考
ハンドルバー交換	ドロップバー	¥8,800～ ¥7,920～	バーテープ交換込 シフト・ブレーキケーブル交換は別途	
	フラットバー	¥3,300～ ¥2,970～	シフト・ブレーキケーブル交換は別途	
ハンドルバーカット		¥3,300～ ¥2,970～		バーのみの状態からなら▲¥550
グリップ交換		¥880～ ¥770～		バーエンドバー付きは+¥330
バーテープ巻き		¥3,300～ ¥2,970～		
バーテープはがし		¥2,200～ ¥1,980～	糊残り具合による	糊残り無ければ▲¥1,650
バーエンドバー交換・取付		¥2,200～ ¥1,980～		
ステム交換	ドロップバー	¥8,800～ ¥7,920～	ノーマルステム　バーテープ交換を含む	
		¥1,100～ ¥990～	セパレートステム	
	フラットバー	¥3,300～ ¥2,970～	ノーマルステム	
		¥1,100～ ¥990～	セパレートステム	
ヘッドパーツ交換		¥6,600～ ¥5,940～	フェイスカット別	フレームだけの状態からなら▲¥2,200
ヘッドパーツ取付		¥2,200～ ¥1,980～	フェイスカット別	
下玉押し交換	フォークだけの状態から	¥1,100～ ¥990～		
	完成車の状態から	¥6,600～ ¥5,940～		
ヘッドパーツ取外しのみ		¥1,100～ ¥990～		フレームだけの状態から
ヘッド調整		¥880～ ¥770～		
ヘッド グリスアップ		¥5,500～ ¥4,950～		
ヘッドフェイスカット		¥3,300～ ¥2,970～	上下とも　ヘッドパーツの取り外し、取り付けは別	
フロントフォーク交換		¥9,900～ ¥8,910～	コラムカット・ボールレース交換込み　ブレーキ調整は別	コラムカット無ければ▲¥1,100
サスフォーク取付・交換		¥9,900～ ¥8,910～	コラムカット・ボールレース交換込み　ブレーキ調整は別	コラムカット無ければ▲¥1,100
フォークコラムカット	フォークだけの状態から	¥2,200～ ¥1,980～		
	完成車の状態から	¥6,600～ ¥5,940～		
フロントサスペンション・オイル交換	フォークだけの状態から	¥9,900～ ¥8,910～		
	完成車の状態から	¥13,200～ ¥11,880～		

メカニカルブレーキ系

※部品持ち込みの場合は2割増し

②

項目	種別	工賃	詳細	備考
ブレーキレバー交換	ドロップバー 変速レバーと一体タイプ	**¥13,200～** ¥11,880～	バーテープ・シフト・ブレーキケーブル交換込み	
	ドロップバー ノーマルタイプ	**¥8,800～** ¥7,920～	バーテープ・ブレーキケーブル交換込み	
	フラットバー 変速レバーと一体タイプ	**¥11,000～** ¥9,900～	シフト・ブレーキケーブル交換込み	
	フラットバー ノーマルタイプ	**¥6,600～** ¥5,940～	ブレーキケーブル交換込み	
ブレーキ本体交換	キャリパータイプ	**¥3,300～** ¥2,970～	前後どちらか一方につき ケーブル交換は別	
	Vブレーキタイプ	**¥4,400～** ¥3,960～	前後どちらか一方につき ケーブル交換は別	
	メカニカルディスクタイプ	**¥3,300～** ¥2,970～	前後どちらか一方につき ケーブル交換は別	ローター歪み取りは別途
	旧式カンティタイプ	**¥6,600～** ¥5,940～	前後どちらか一方につき ケーブル交換は別	
ブレーキシュー交換	キャリパータイプ	**¥880～** ¥770～	前後どちらか一方につき	
	Vブレーキタイプ	**¥1,650～** ¥1,430～	前後どちらか一方につき	
	旧式カンティタイプ	**¥2,200～** ¥1,980～	前後どちらか一方につき	
サブレバー取付		**¥6,600～** ¥5,940～	バーテープ巻き替えは別途	
ブレーキケーブル交換	チドリ・アーチワイヤー別タイプ	**¥3,300～** ¥2,970～	前後どちらか一方につき　アーチワイヤー交換含む	アーチワイヤー交換なし▲¥1,100 インナーのみ▲¥550
	メカニカルディスク	**¥3,300～** ¥2,970～	前後どちらか一方につき　パッド当たり調整含む	インナーのみなら▲¥550
	その他のタイプ	**¥1,650～** ¥1,485～	前後どちらか一方につき	インナーのみなら▲¥550
ブレーキ引きしろ調整		**¥550～** ¥440～	前後どちらか一方につき	

※ケーブル内装タイプは1本につき+¥1,100～

油圧式ブレーキ系

※部品持ち込みの場合は2割増し
※前後どちらか一方につき

項目	種別	工賃	詳細	備考
オイル交換（エア抜き）		**¥6,600～** ¥5,940～	車体からの取外し取付込 キャリパークリーニング込	
ホース交換		**¥8,800～** ¥7,920～	車体からの取外し取付込	フレーム内装タイプは+¥2,420～
キャリパー交換		**¥8,800～** ¥7,920～	ホース交換は別	
キャリパークリーニング		**¥3,300～** ¥2,970～	あたり調整・ローター歪み取り込	ローター歪み取りなければ▲¥1,100
キャリパー位置調整		**¥3,300～** ¥2,970～	ローター歪み取り込	ローター歪み取りなければ▲¥1,100
台座フェイスカット		**¥3,300～** ¥2,970～	キャリパー取付は別	
パッド交換		**¥1,100～** ¥990～	調整は別途	
ローター交換		**¥1,100～** ¥990～	調整は別途	
ロータークリーニング		**¥1,650～** ¥1,485～	調整は別途	

ホイール系

※部品持ち込みの場合は2割増し
※前後どちらか一方につき

③

項目	種別	工賃	詳細	備考
タイヤ、チューブ交換	クイックレリーズタイプ	¥1,100～ ¥990～	W/O、H/Eタイプのみ	
	ナット締めタイプ	¥1,210～ ¥1,100～	W/O、H/Eタイプのみ	
	ナット締め・チェン張り 調整必要なタイプ	¥1,320～ ¥1,210～	W/O、H/Eタイプのみ	
チューブラータイヤ交換		¥3,300～ ¥2,970～		
TLタイヤ交換 (シーラント注入込)		¥1,650～ ¥1,485～		
TLテープ施工		¥1,650～ ¥1,485～		
チューブレスタイヤシーラント注入	バルブコアの外せるタイプ	¥1,100～ ¥990～		
	バルブコアの外せないタイプ	¥1,650～ ¥1,430～		
スポーク交換		¥1,100～ ¥990～	1本につき タイヤ脱着・スプロケ脱着・ローター脱着別	
リム、ハブ交換	左右均等組みのタイプ	¥9,900～ ¥8,910～	タイヤ脱着・スプロケ脱着・ローター脱着別	
	オチョコ組みのタイプ	¥11,000～ ¥9,900～	タイヤ脱着・スプロケ脱着・ローター脱着別	
ホイールふれ取り	フレームにはめたまま	¥1,100～ ¥990～		
	ふれ取り台に載せて	¥2,200～ ¥1,980～	タイヤ脱着別	
ハブ分解、グリスアップ		¥4,400～ ¥3,960～	スプロケ脱着・ローター脱着別	
ハブシャフト交換		¥4,400～ ¥3,960～	スプロケ脱着・ローター脱着別	
カートリッジベアリング打ち替え		¥6,600～ ¥5,940～	スプロケ脱着・ローター脱着別	
完組ホイールフリーボディ交換		¥3,300～ ¥2,970～		スプロケ脱着無ければ▲¥550
シングルフリー交換		¥3,300～ ¥2,970～		ホイールだけの状態からなら▲¥550
リム ブレーキ当たり面研磨		¥4,400～ ¥3,960～	ホイール一本につき	
内装変速ディッピング		¥4,400～ ¥3,960～	ホイールの状態から	完成車の状態からの場合 +¥1,100～

フレーム系

※部品持ち込みの場合は2割増し

項目	種別	工賃	詳細	備考
自転車分解のみ		¥6,600～ ¥5,940～	ホイール分解は別	
自転車組立		¥29,700～	全てバラから ホイール組みは別 ホースケーブル内装 1本+¥1,650 TLテープ施工が必要なら+¥2,200(前後)	弊店にてフレーム・パーツを お買い上げ頂いた方へのサービス
	油圧ディスクブレーキ	¥40,700～		
フルサスリンク部分解・洗浄	フレームの状態から	¥13,200～ ¥11,880～	ベアリング交換含む	ベアリング交換無しなら▲¥1,100
	完成車の状態から	¥19,800～ ¥17,820～	ベアリング交換含む	ベアリング交換無しなら▲¥1,100
Rサスエアスリーブ分解・洗浄		¥8,800～ ¥7,920～		サスだけの状態からなら▲¥550
シートチューブリーミング		¥2,200～ ¥1,980～		
面取り(一ヶ所)		¥1,650～ ¥1,485～		
フレームクリーニング		¥6,600～ ¥5,940～	フレームだけの状態から	
フレームコーティング		¥11,000～ ¥9,900～	フレームだけの状態から クリーニング含む	
事故等での修理見積り		ー	見積り額の10%	
自転車処分		¥6,600～ ¥5,940～	全てバラして産廃に出す	自転車お買い上げ時は お買い上げ台数分は無料
自転車お預かり		¥550～/日 ¥220～/日		修理完了連絡以降1週間まで無料

トランスミッション系

※ケーブル内装タイプは1本につき+¥1,100～
※部品持ち込みの場合は2割増し

④

項目	種別	工賃	詳細	備考
リアメカ交換		¥4,400～ ¥3,960～	チェン切り、変速調整を含む	チェン切り不要なら▲¥550
フロントメカ交換		¥4,400～ ¥3,960～	チェン切り、変速調整を含む	チェン切り不要なら▲¥550
リアメカブラケット交換・修正		¥2,200～ ¥1,980～	変速調整を含む	
変速レバー交換	ダブルレバータイプ	¥4,400～ ¥3,520～	左右・シフトケーブル交換込み	
	ドロップバー・ブレーキレバーと一体タイプ	¥13,200～ ¥11,880～	左右・バーテープ・シフト・ブレーキケーブル交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥11,000
	フラットバー・ブレーキレバーと一体タイプ	¥11,000～ ¥9,900～	左右・シフト・ブレーキケーブル交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥11,000
	変速レバーのみのタイプ	¥6,600～ ¥5,940～	左右・シフトケーブル交換込み	セパレートバンドタイプなら▲¥550
変速ケーブル交換		¥1,650～ ¥1, 485～	前後どちらか一方につき	インナーケーブルのみなら▲¥550
変速調整		¥1,100～ ¥990～	前後どちらか一方につき	
リアスプロケット交換		¥550～ ¥440～		
リアメカプーリー交換		¥1,100～ ¥990～		
チェーン交換		¥1,650～ ¥1,430～		
クランク交換		¥1,650～ ¥1,430～	左右 ペダル交換込み Fメカ調整等は別	
チェンリング交換	ダブル	¥2,200～ ¥1,980～	フロントメカ調整等は別 トリプルは+¥550	クランク外さない場合は▲¥550
BB調整	カップ&コーンタイプ	¥1,100～ ¥880～	クランクを外さずに出来る場合のみ	
BB交換	カップ&コーンタイプ	¥4,400～ ¥3,960～	フェイスカット・タッピング別	クランク取外し取り付けなければ▲¥550
	カートリッジタイプ	¥2,200～ ¥1,980～	フェイスカット・タッピング別	クランク取外し取り付けなければ▲¥550
	プレスフィット	¥3,300～ ¥2,970～	フェイスカット別	クランク取外し取り付けなければ▲¥550
BB取付けのみ	カップ&コーンタイプ	¥3,300～ ¥2,970～	フェイスカット・タッピング別	
	カートリッジタイプ	¥1,100～ ¥990～	フェイスカット・タッピング別	
	プレスフィット	¥2,200～ ¥1,980～		
BB分解・クリーニング	カップ&コーンタイプ	¥6,600～ ¥5,940～		クランク取外し取り付けなければ▲¥550
	カートリッジタイプ	¥4,400～ ¥3,960～		クランク取外し取り付けなければ▲¥550
BBフェイスカット		¥1,650～ ¥1,485～	片側のみ クランク、BBの取外し・取り付けは別	
BBネジさらえ		¥1,100～ ¥990～	BB取り外し別	
チェーン洗浄		¥2,200～ ¥1,980～		
リアメカ分解掃除		¥4,400～ ¥3,960～	部品取外しはプーリーまで	
リアスプロケット分解洗浄		¥4,400～ ¥3,960～		
フロントチェンリング分解洗浄		¥6,600～ ¥5,940～	クランク含む	
電動変速の調整・セッティング		¥6,600～ ¥5,940～	ファームウェアのアップデート含む	アップデート無ければ▲¥3,300

その他

※部品持ち込みの場合は2割増し

項目	種別	工賃	詳細	備考
サドル交換（シートピラー交換）		¥550～ ¥440～		
ドロヨケ取付	フルタイプ加工済み	¥6,600～ ¥5,940～		
	フルタイプ未加工	¥13,200～ ¥11,880～		
スタンド取付		¥550～ ¥440～		
キャリア取付		¥3,300～ ¥2,970～		
ペダル交換		¥550～ ¥440～		
メーター取付	コードレスタイプ	¥1,100～ ¥990～		
	コードタイプ	¥2,200～ ¥1,980～		
	コードタイプ ケイデンスセンサー付	¥4,400～ ¥3,960～		
クリート取付		¥2,200～ ¥1,980～		
事故等での修理見積り		ー	見積り額の10%	