

※すべて部品代は別途です。  
 ※上段は他店にて、下段は弊社にてご購入のバイクが対象の価格です。

①

<b>基本点検&amp;調整</b>	<b>¥2,000</b> <b>¥1,500</b>
--------------------	--------------------------------

ステアリング系		(▲はマイナス)		
項目	種別	工賃	詳細	備考
ハンドルバー交換	ドロップバー	¥4,000~ ¥3,600~	バーテープ交換込 ワイヤー交換は別途	
	フラットバー	¥2,000~ ¥1,800~		
クリップオンバー取付		¥2,000~ ¥1,800~		
ハンドルバーカット		¥1,500~ ¥1,300~		バーのみの状態からなら▲¥500
グリップ交換		¥500~ ¥400~		
バーテープ交換		¥1,500~ ¥1,300~		外す手間なければ▲¥500
バーエンドバー交換・取付		¥1,000~ ¥900~		グリップエンドカット不要なら▲¥500
ステム交換	ドロップバー	¥4,000~ ¥3,600~	ノーマルステム バーテープ交換を含む	
		¥1,000~ ¥900~	セバレートステム	
	フラットバー	¥2,000~ ¥1,800~	ノーマルステム	
		¥1,000~ ¥900~	セバレートステム	
ヘッドパーツ交換	スレッドレス	¥4,000~ ¥3,600~	フェイスカット別	フレームだけの状態からなら▲¥2,000
	スレッドレス・油圧ブレーキ	¥4,500~ ¥4,000~	フェイスカット別	フレームだけの状態からなら▲¥2,000
	スレッド	¥4,500~ ¥4,000~	フェイスカット別	フレームだけの状態からなら▲¥2,000
	スレッド・油圧ブレーキ	¥5,000~ ¥4,500~	フェイスカット別	フレームだけの状態からなら▲¥2,000
ヘッドパーツ取付		¥1,000~ ¥900~	フェイスカット別	
下玉押し交換	フォークだけの状態から	¥500~ ¥400~		
	完成車の状態から	¥3,000~ ¥2,700~		
ヘッドパーツ取外しのみ		¥500~ ¥400~		
ヘッド調整		¥500~ ¥400~		
ヘッド グリスアップ		¥3,000~ ¥2,700~		
ヘッドフェイスカット		¥2,000~ ¥1,800~	上下とも ヘッドパーツの取り外し、取り付けは別	
フロントフォーク交換		¥4,000~ ¥3,600~	コラムカット・ボールレース交換込み ブレーキ調整は別	コラムカット無ければ▲¥1,000
サスフォーク取付・交換		¥4,000~ ¥3,600~	コラムカット・ボールレース交換込み ブレーキ調整は別	コラムカット無ければ▲¥1,000
フォークコラムカット	フォークだけの状態から	¥1,000~ ¥900~		
	完成車の状態から	¥3,000~ ¥2,700~		
フロントサスペンション・オイル交換	フォークだけの状態から	¥5,000~ ¥4,500~		
	完成車の状態から	¥6,000~ ¥5,400~		

ワイヤー式ブレーキ系				
項目	種別	工賃	詳細	備考
ブレーキレバー交換	ドロップバー 変速レバーと一体タイプ	¥6,000～ ¥5,400～	バーテープ・シフト・ブレーキワイヤー交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥4,000
	ドロップバー ノーマルタイプ	¥4,000～ ¥3,600～	バーテープ・ブレーキワイヤー交換込み	
	フラットバー 変速レバーと一体タイプ	¥5,000～ ¥4,500～	シフト・ブレーキワイヤー交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥4,000
	フラットバー ノーマルタイプ	¥3,000～ ¥2,700～	ブレーキワイヤー交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥4,000
ブレーキ本体交換	キャリパータイプ	¥1,000～ ¥900～	前後どちらか一方につき ワイヤー交換は別	
	Vブレーキタイプ	¥1,000～ ¥900～	前後どちらか一方につき ワイヤー交換は別	
	旧式カンテタイプ	¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき ワイヤー交換は別	
ブレーキシュー交換	キャリパータイプ	¥500～ ¥400～	前後どちらか一方につき	
	Vブレーキタイプ	¥800～ ¥700～	前後どちらか一方につき	
	旧式カンテタイプ	¥1,000～ ¥900～	前後どちらか一方につき	
サブレバー取付		¥3,000～ ¥2,700～		
ブレーキワイヤー交換	チドリ・アーチワイヤー別タイプ	¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき	
	メカニカルディスク	¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき	
	その他のタイプ	¥1,000～ ¥900～	前後どちらか一方につき	
ブレーキ引きしろ調整		¥500～ ¥400～		
メカニカルディスクキャリパー交換		¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき ワイヤー交換は別	

油圧式ブレーキ系				
項目	種別	工賃	詳細	備考
ブレーキ・エア抜き(オイル交換)		¥3,500～ ¥3,100～	前後どちらか一方につき 車体からの取外し取付込	車体からの取外し取り付け無ければ▲¥500
ブレーキ・ホース交換		¥4,000～ ¥3,600～	前後どちらか一方につき 車体からの取外し取付込	車体からの取外し取り付け無ければ▲¥500
キャリパークリーニング		¥2,500～ ¥2,200～	前後どちらか一方につき あたり調整・ローター歪み取り込	
キャリパー分解洗浄		¥1,500～ ¥1,300～	前後一方につき 車体からの取外し取付、オイル交換は別	
キャリパー位置調整		¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき ローター歪み取り込	
台座フェイスカット		¥1,500～ ¥1,300～	前後どちらか一方につき	
パッド交換		¥1,000～ ¥900～	前後どちらか一方につき 調整は別途	
ローター交換		¥500～ ¥400～	調整は別途	

※ワイヤー式・油圧式にかかわらずケーブル・ホース共フレーム内蔵タイプは5割増し

ホイール系				
項目	種別	工賃	詳細	備考
タイヤ、チューブ交換	クイックリリースタイプ	¥700～ ¥600～	W/O、H/Eタイプのみ	
	ナット締めタイプ	¥800～ ¥700～	W/O、H/Eタイプのみ	
	ナット締め・チェーン張り調整必要なタイプ	¥900～ ¥800～	W/O、H/Eタイプのみ	
チューブラータイヤ交換		¥1,500～ ¥1,300～		
チュープレスタイヤシーラント注入	バルブコアの外せるタイプ	¥1,000～ ¥900～		
	バルブコアの外せないタイプ	¥1,500～ ¥1,300～		
スポーク交換		¥500～ ¥400～	1本につき タイヤ脱着・スポロケ脱着・ローター脱着別	
リム、ハブ交換	左右均等組みのタイプ	¥4,000～ ¥3,600～	タイヤ脱着・スポロケ脱着・ローター脱着別	バラシ無ければ▲¥500
	オチョコ組みのタイプ	¥5,000～ ¥4,500～	タイヤ脱着・スポロケ脱着・ローター脱着別	バラシ無ければ▲¥500
ホイールふれ取り	フレームにはめたまま	¥500～ ¥400～		
	ふれ取り台に載せて	¥1,500～ ¥1,300～	タイヤ脱着別	
ハブ分解、グリスアップ		¥2,000～ ¥1,800～	スポロケ脱着・ローター脱着別	
ハブシャフト交換		¥2,500～ ¥2,200～	スポロケ脱着・ローター脱着別	
カートリッジベアリング打ち替え		¥3,000～ ¥2,700～	スポロケ脱着・ローター脱着別	
完組ホイールフリーボディ交換		¥1,500～ ¥1,300～		スポロケ脱着無ければ▲¥500
シングルフリー交換		¥1,500～ ¥1,300～		ホイールだけの状態からなら▲¥500
リム ブレーキ当たり面研磨		¥1,500～ ¥1,300～	ホイール一本につき	

フレーム系				
項目	種別	工賃	詳細	備考
フレーム交換(分解・組立)		¥16,000～ ¥14,400～	同一フレーム コラムカット込み	コラムカット無しなら▲¥1,000
自転車分解のみ		¥6,000～ ¥5,400～	ホイール分解は別	
自転車組立		¥24,000～ ¥21,600～	全てバラから ホイール組みは別	コンポーネントパーツ8点以上お買い上げの場合▲¥6,000
	油圧ディスクブレーキのホース交換必要なタイプ	¥30,000～ ¥27,000～		コンポーネントパーツ8点以上お買い上げの場合▲¥6,000
フルサスリンク部分分解・洗浄	フレームの状態から	¥6,000～ ¥5,400～	ベアリング交換含む	ベアリング交換無しなら▲¥1,000
	完成車の状態から	¥9,000～ ¥8,100～	ベアリング交換含む	ベアリング交換無しなら▲¥1,000
Rサスエアスリーブ分解・洗浄		¥4,500～ ¥4,000～		サスだけの状態からなら▲¥500
シートチューブリミング		¥1,500～ ¥1,300～		
面取り(一ヶ所)		¥1,000～ ¥900～		
フレームクリーニング		¥1,500～ ¥1,300～	フレームだけの状態から	
フレームコーティング		¥3,000～ ¥2,700～	フレームだけの状態から クリーニング含む	
事故等での修理見積り		—	見積り額の10%	

トランスミッション系

※ワイヤーがフレーム内蔵の場合5割増し

④

項目	種別	工賃	詳細	備考
リアメカ交換		¥2,500~ ¥2,200~	チェン切り、変速調整を含む	チェン切り不要なら▲¥500
フロントメカ交換		¥2,500~ ¥2,200~	チェン切り、変速調整を含む	チェン切り不要なら▲¥500
リアメカブラケット交換・修正		¥1,000~ ¥900~	変速調整を含む	
変速レバー交換	ダブルレバータイプ	¥2,000~ ¥1,800~	左右・シフトワイヤー交換込み	
	ドロップバー・ブレーキレバーと一体タイプ	¥6,000~ ¥5,400~	左右・バーテープ・シフト・ブレーキワイヤー交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥4,000
	フラットバー・ブレーキレバーと一体タイプ	¥5,000~ ¥4,500~	左右・シフト・ブレーキワイヤー交換込み	油圧式ブレーキの場合+¥4,000
	変速レバーのみのタイプ	¥3,000~ ¥2,700~	左右・シフトワイヤー交換込み	セパレートバンドタイプなら▲¥500
変速ワイヤー交換		¥1,000~ ¥900~	前後どちらか一方につき	
変速調整		¥500~ ¥400~	前後どちらか一方につき	
リアスプロケット交換		¥500~ ¥400~		
リアメカプーリー交換		¥500~ ¥400~		
チェーン交換		¥1,000~ ¥900~		
クランク交換		¥1,000~ ¥900~	左右 ベダル交換込み Fメカ調整等は別	
チェンリング交換	ダブル	¥1,500~ ¥1,300~	フロントメカ調整等は別	クランク外さない場合は▲¥500
	トリプル	¥2,000~ ¥1,800~	フロントメカ調整等は別	クランク外さない場合は▲¥500
BB調整	カップ&コーンタイプ	¥500~ ¥400~	クランクを外さずに出来る場合のみ	
BB交換	カップ&コーンタイプ	¥3,000~ ¥2,700~	フェイスカット・タッピング別	クランク取外し取り付けなければ▲¥500
	カートリッジタイプ	¥1,500~ ¥1,300~	フェイスカット・タッピング別	クランク取外し取り付けなければ▲¥500
BB取付けのみ	カップ&コーンタイプ	¥2,000~ ¥1,800~	フェイスカット・タッピング別	
	カートリッジタイプ	¥500~ ¥400~	フェイスカット・タッピング別	
BB分解・クリーニング	カップ&コーンタイプ	¥4,000~ ¥3,600~		クランク取外し取り付けなければ▲¥500
	カートリッジタイプ	¥3,000~ ¥2,700~		クランク取外し取り付けなければ▲¥500
BBフェイスカット		¥1,000~ ¥900~	片側のみ クランク、BBの取外し・取り付けは別	
BBネジさらえ		¥1,000~ ¥900~	BB取り外し別	
チェーン洗浄		¥1,500~ ¥1,300~		
リアメカ分解掃除		¥2,000~ ¥1,800~	部品取外しはプーリーまで	
リアスプロケット分解洗浄		¥3,000~ ¥2,700~		
フロントチェンリング分解洗浄		¥3,000~ ¥2,700~		

その他

項目	種別	工賃	詳細	備考
サドル交換(シートピラー交換)		¥500~ ¥400~		
ドロヨケ取付	フルタイプ加工済み	¥3,000~ ¥2,700~		
	フルタイプ未加工	¥6,000~ ¥5,400~		
スタンド取付		¥500~ ¥400~		
キャリア取付		¥1,000~ ¥900~		
ベダル交換		¥500~ ¥400~		
メーター取付	コードレスタイプ	¥500~ ¥400~		
	コードタイプ	¥1,000~ ¥900~		
	コードタイプ ケイデンスセンサー付	¥1,500~ ¥1,300~		
クリート取付		¥1,000~ ¥900~		
事故等での修理見積り		—	見積り額の10%	