オーバーホールセットメニュ

年に一度のリフレッシュ!全てのパーツを取り外し、洗浄、組付け、再調整!

▶バイク全体のオーバーホールならコチラ

▶基本メニュー Y///ODD ¥52,000-相当を SET価格! (¥38.500-)

完全オーバーホールする際のベース作業一式

フレームクリーニング

リアメカ分解クリーニング

フロントメカクリーニング

チェンリング分解クリーニング

チェンクリーニング(交換も含む)

リアスプロケット分解クリーニング

BB(ボトムブラケット)分解クリーニング

ヘッドパーツ分解クリーニング&グリスアップ

ブレーキクリーニング

リアメカブラケット平行チェック&修正

ホイールクリーニング

各部ネジ増し締め

BBがカップ&コーンタイプの場合	+¥1,760-
	(+¥1,540-)
油圧ディスクブレーキの場合	+¥1,760-
	(+¥1,540-)
リムブレーキでない場合	▲¥3,520-
	(▲¥3,080-)

▶ 必要に応じてオプションをプラス!! ▼

基本メニューにプラスの場合 それぞれ通常工賃の

	/
例えば…	前後いずれか片方の価格
ハブ分解クリーニング・グリスアップ…	$44,400 \rightarrow 43,520$
ホイールふれ取り(ふれ取り台に乗せて)	(\$2,640-) $$2,200- \rightarrow $1,760-$
シフトケーブル交換	(¥ 1,320-) ¥ 1,650- → ¥ 1,320-
ブレーキケーブル交換	(¥990-) ¥ 1,650- → ¥ 1,320 -
メカニカルディスクブレーキケーブル交換…	(¥990-) ¥3,300- → ¥ 2,640-
ブレーキオイル交換	(¥ 1,980-) ¥ 6,600- → ¥ 5,280-
タイヤ・チュープ交換	(¥3,960-) ¥1,100-→ ¥880-
バーテープ巻き	(¥660-) ¥3,300- → ¥2,640-
各部フェイスカット	(¥1,980-) ¥1,650- →¥1,320-
	(¥990-)
フレームガラスコート	¥ 11,000- → ¥ 8,800- (¥ 6,600-)

▶各パート毎のオーバーホールならコチラ

▶ ドライブメニュー

¥27,500-相当を SET価格! ***22**

(¥ 19.800-)

リアメカ分解クリーニング

フロントメカクリーニング

チェンリング分解クリーニング

チェンクリーニング(交換も含む)

リアスプロケット分解クリーニング

BB(ボトムブラケット)分解クリーニング

リアメカエンド平行チェック&修正

カップ&コーンタイプBB (ボトムブラケット)の場合 + ¥1,760- $(+ \pm 1,540-)$

▶ ブレーキメニュー (前後)

¥12,760-相当を SET価格! ¥9,900

(¥8,800-)

ブレーキワイヤー交換

ブレーキ本体クリーニング

ブレーキシュー交換

Vブレーキの場合 + ¥550-(+ ¥ 440-)バーテープ巻替 + ¥1,430- $(+ \pm 1,320-)$ + ¥990-

ホイールふれ取り (フレームにはめたまま)

▶油圧DISCブレーキメニュー(前後)

¥23,100-相当を SET価格! 1 ¥ 16,500-)

キャリパーロータークリーニング

ローターゆがみ修正

パット当たり調整

オイル交換

▶ ホイールメニュー (前後)

¥26,400-相当を SET価格! ¥2 1

(¥18,700

タイヤ交換

ふれ取り(ふれ取り台に乗せて)

ハブグリスUP

ブレーキ当たり面研磨

TLタイヤの場合(リムテープ交換含む) + ¥4,950- $(+ \pm 4,400-)$ カートリッジベアリング交換の場合 + ¥3.520- $(+ \pm 3.080 -)$

※ すべて部品代は別途です。 ※ ()内は当店にて購入のバイクが対象の価格です。 ※ 2025年3月現在の価格表です。価格は予告なく変更することがあります。最新情報はWEBにてご確認ください。

で、結局いくらになるの?というわけで、例えば…

<u>オーバーホール時にチェーン・シフトワイヤー・</u> EX1 プレーキワイヤーを全てとバーテープを交換する場合 オーバーホール時にチェーン・シフトワイヤー・フロント

CLICK

サスペンションのタストワイパーとオイル、 フレーキオイルを交換する場合